



## Maatregelen en aanpassingen SFA protocol d.d. 16/10 Geldig tot nader order.

**BELANGRIJK OM TE WETEN** is de volgende opmerking van de locatiemanager van de ijsbaan **Wat de grootste uitdaging is en dat zien we de afgelopen dagen ook al, is treintjes vorming en te dicht achter elkaar schaatsen. Dat mag niet . Wij liggen onder de vergrootglas bij de Veiligheidsregio; mochten rijders zich hier niet aan houden dan gaan wij dicht en dit kan gevolgen hebben voor het gehele ijsbaan seizoen!!!**

**We moeten blij zijn met het feit dat we kunnen schaatsen; dat moeten we koesteren.** Daarom is het belangrijk je goed aan alle regels te houden ivm de gezondheid risico's voor jezelf maar zeker ook voor anderen.

- Niet houden aan de regels kan tot consequentie hebben dat de ijsbaan in opdracht van de Veiligheidsregio gesloten wordt met alle gevolgen van dien. Daar moeten we ons een beetje bij aanpassen ook al is dat misschien minder leuk.
- Er zijn ouderen en mensen die in een risicogroep zitten. Een aantal van hen, waaronder ook trainers, heeft zorgen over de veiligheid voor hen op de baan en overweegt om niet meer naar de baan te komen; dat is heel begrijpelijk maar het is wel een trieste constatering. Vanuit de Schaats Federatie kunnen wij hen die veiligheid niet garanderen; wel kunnen we maximaal ons best doen om voorwaarden te scheppen om het voor hen zo veilig mogelijk te maken. Maar uiteindelijk moet de echte veiligheid hen geboden worden door andere rijders, die zich wellicht minder onveilig voelen maar die wel alle regels goed in acht nemen. Dat is een kwestie van onderlinge **solidariteit**.

### Maatregelen

- Geen officiële wedstrijden:
- Trainingen kunnen doorgaan voor alle groepen.
- Afstandsregels (1,5m) geldt **overal en altijd**, ook op het ijs ( met de bekende uitzonderingen voor jeugd)
- Groepen van max 4 samen trainen met minimaal 1,5m afstand; als de trainer meerrijdt telt hij/zij mee als één van de vier, anders niet
- Groepen mogen niet wisselen van samenstelling
- De groepen van 4 moeten **duidelijk herkenbaar** zijn als groep , ook voor eventueel aanwezige BOA's)
- Geen treintjes
- Geen publiek bij trainingen en wedstrijden. Bij pupillen activiteiten mag één ouder de baan op om te veteranen. De betreffende ouder moet daarna de baan verlaten
- Kleedkamers en douches zijn gesloten
- (Max 250 personen op het ijs, maar dat aantal halen we niet)

### Aanpassingen protocol

Het protocol zoals dat momenteel op de site staat (datum 8 oktober) blijft onverkort van kracht. Daar bovenop komen de nieuwe maatregelen en onderstaande aanpassingen van het protocol uit dit bericht. Waar de nieuwe maatregelen strijdig lijken met het vorige protocol gelden de maatregelen en aanpassingen van vandaag (datum 16/10) tot nader bericht.

1. Om de verkeersstromen beter te reguleren en de wisseling van de wacht veiliger te laten gebeuren geldt bij alle trainingen:
  - Ook kleedkamer 5 is dicht.



- Warmlopen doe je niet om de baan (te smal om te kruisen of in te halen) maar buiten vóórdát je door de poortjes gaat; daarna pas door de poortjes en schaatsen aantrekken.
- Bij het aantrekken van de schaatsen: jeugd neemt plaats op de nieuwe houten banken langs de baan De volwassen daarachter, dus op de tribune of bij picknicktafels op A02. Dat geeft de ouderen meer ruimte.
- Als de dweil klaar is gaat eerst de jeugd t/m 17 het ijs op; daarna de ouderen
- Advies: mondkapje op tijdens “lummelen” en uitleg van de trainer

#### **Voor de maandagen**

- Rijders van A01 gaan bij binnenkomst voor het aantrekken van de schaatsen vanaf de entree naar **rechts**; na de training verlaten zij de baan bij nooduitgang 2 aan de rechterkant. Zij komen geen rijders voor A02 tegen
- Rijders voor A02 gaan bij binnenkomst voor het aantrekken van de schaatsen vanaf de entree naar **links**; na de training verlaten zij de baan bij nooduitgang 6 aan de linkerkant. Zij komen geen rijders van A03 tegen
- Rijders van A03 gaan bij binnenkomst voor het aantrekken van de schaatsen vanaf de entree naar **rechts**; na de training verlaten zij de baan bij nooduitgang 2 aan de rechterkant. Zij komen geen rijders voor het toerschaatsen tegena

Bovenstaande regels zijn bedoeld om de veiligheid te vergroten en de gezondheid risico's voor iedereen te beperken.